

AVVENIMENTI SPORTIVI NEL TERRITORIO

A fine novembre del 1978 si svolse il **3° Rally Nazionale della Sardegna**, una prestigiosa competizione organizzata dall'Automobile Club Nuoro che attirò equipaggi da tutta Italia. La celebre tratta Mamoiada-Sarule costituiva una delle prove speciali più impegnative, tecniche e spettacolari di tutta la Sardegna.

La gara fu vinta da un equipaggio "continentale" Giovanni Tinivella e Rolando a bordo della loro potente Porsche 911 Carrera RS di Gruppo 4, che dominò i difficili asfalti e sterrati nuoresi. Il secondo posto a un equipaggio locale composto dal nuorese Pier Paolo Seddone (in coppia con Maria Buttitta, mitica fioraia originaria di Desulo) a bordo di una Opel Kadett GT/E del Gruppo 1.

Gli altri equipaggi di spicco sono stati: il duo formato da Persico-Muzzetto (vincitori dell'edizione precedente) con la loro Opel Kadett GT/E; l'equipaggio Arru-Bonadei, in gara su una Fiat 124 Sport Abarth di Gruppo 4, concluse al decimo posto assoluto affrontando la stessa insidiosa prova speciale; le storiche Fiat 128 di Gruppo 1 guidate da piloti locali, come i binomi *Tottore* Dessolis-Tonino Spanu e Dessolis-Gallu.

Dell'avvenimento abbiamo solo dieci foto del fotografo Pietro Cugusi (inserite nell'archivio di www.mamoiada.org) che sono un documento storico e un tuffo nel passato dell'automobilismo sardo lungo la vecchia strada provinciale, allora sterrata, definita dai campioni del settore un percorso da campionato mondiale.

Nelle foto, oltre alla Porsche 911 Carrera RS di Gruppo 4 dei vincitori, si nota l'auto e l'equipaggio numero 111, una leggendaria Fiat 124 Sport Abarth Rally (Gruppo 4) di colore scuro (presumibilmente nero o blu scuro metallizzato) riconoscibile dai passaruota allargati e dai potenti fari supplementari anteriori; al volante di questa vettura con il numero di gara 111 c'era l'equipaggio locale composto da Arru e Bonadei, autore di una prestazione solidissima, riuscendo a piazzarsi al 10° posto assoluto nella classifica finale di quel combattutissimo 3° Rally Nazionale della Sardegna. Presente anche la foto con l'auto dei campioni locali Seddone-Buttita (numero 35), la Opel Kadett GT/E.

La foto con la vettura numero 78 è una grintosa Fiat 128 (macchina fra le preferite dai piloti privati per la sua robustezza e agilità) al volante della n° 78 un equipaggio locale composto dal pilota Matteo Lostia in coppia con il navigatore Oggiano.

Un'altra immagine ci mostra una Fiat 128 Rally di Gruppo 1, con numero 71; a bordo di questa vettura l'equipaggio composto dal pilota mamoiadino *Tottore* Dessolis e dal navigatore Tonino Spanu (12° posto assoluto e un fantastico 2° posto di classe Classe 1300 del Gruppo 1), subito dietro alla vettura gemella dei vincitori di classe Dessolis-Gallu.

In altra foto di P. Cugusi vediamo una vera e propria icona dei rally dell'epoca, la velocissima Ford Escort RS1800 Mk2, gruppo 4, riconoscibile per la livrea rossa con la striscia gialla centrale che attraversa il cofano; a bordo il forte equipaggio composto da Cambiaghi e Sanfront (fu uno degli equipaggi continentali venuti a sfidare le strade sarde, chiudendo la gara con un ottimo piazzamento nei primi 10 assoluti).

Al 3° Rally Nazionale della Sardegna (25-26 novembre 1978) si iscrissero un totale di 55 equipaggi, dei quali 30 riuscirono a tagliare il traguardo finale di Nuoro. Altri corridori si ricordano Belloi (Su *Lancia Beta Montecarlo / Opel*), uno dei nomi di punta stabili dell'automobilismo sardo dell'epoca. Altri corridori si ricordano Canu (Su *Fiat / Opel*) – altro storico pilota iscritto alla competizione; Sergio Caredda e Cocco.

Manca l'elenco di quella fitta schiera di oltre venti equipaggi minori iscritti con le piccole Autobianchi A112 Abarth, le Fiat 127 e le Simca Rallye, che pur partendo con numeri di gara alti garantivano una spettacolarità unica sui tornanti della Barbagia.

[\(CLICCA QUI PER LE FOTO\)](#)